

Führen Sie den Ersatz in der folgenden Reihenfolge durch:

1

Ziehen Sie den Feststellbremshebel an.

2

Platzieren Sie Keilblöcke unter den Hinterräder.

3



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben

4

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5



Entfernen Sie die Vorderräder.

6



Lösen und entfernen der Nabenmutter.

7.1



Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab

7.2



8



Entfernen Sie den Bremssattel.

i AutoDoc empfiehlt:

Drücken Sie das Bremspedal nicht nachdem die Bremsbeläge entfernt wurden. Dies wird zum Kolbenabfall des Bremszylinder, zum Bremsfluidaustritt und zur Systemdruckentlastung führen.

i



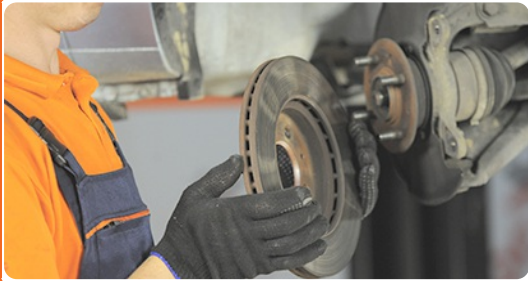
Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.

9.1



Lösen Sie die Bremsscheiben-Befestigungsschrauben und entfernen sie diese.

9.2



10.1



Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel.

10.2



11



Verwenden Sie ein spezielles Werkzeug, um das Lenkstangenende aus dem Achsschenkel zu schieben.

12



Schrauben Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks ab.

13.1



Schrauben Sie die Spurgelenkmutter ab. Entfernen Sie das Kugelgelenk aus dem Achsschenkel.

13.2



14.1



Entfernen Sie die Gelenkwelle von der Radnabe.

14.2



15.1

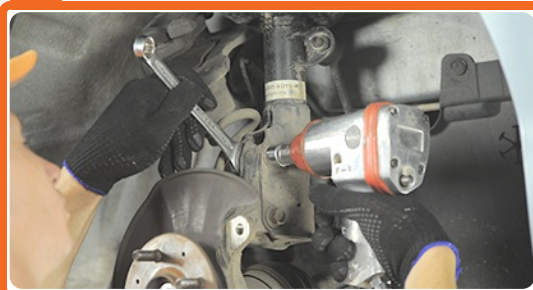


Entfernen Sie den ABS-Sensor vom Achsschenkel.

15.2

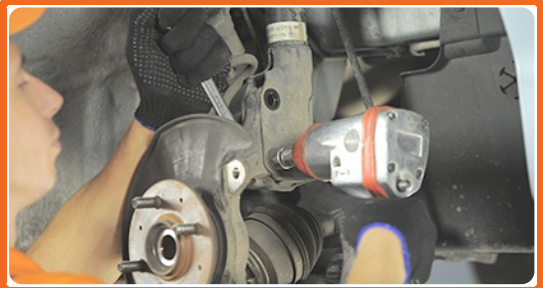


16.1



Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben.

16.2



17



Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.

18.1



Drücken Sie die Radnabe aus dem Kegelrollenlager.

18.2

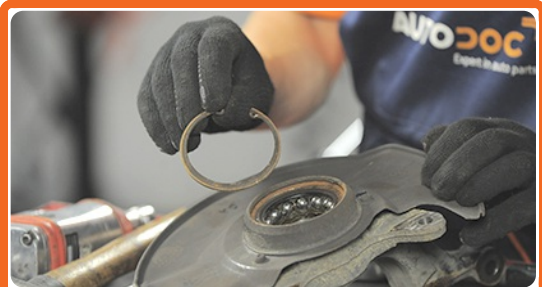


19.1



Entfernen Sie den Haltering.

19.2



20.1



Drücken Sie das Radnaabenlager heraus.

20.2



i AutoDoc empfiehlt:

Die Bauteile sollten gereinigt und eine dünne Fettschicht auf den Lagersitz angebracht werden.

21



Montieren Sie das Nebenlager so, dass sich die ABS-Magnetleiste auf der Radnabeninnenseite befindet.

22.1



Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel.

22.2



23



Installieren Sie den Haltering.

24.1



Installieren Sie die Radnabe auf dem Achsschenkel.

24.2

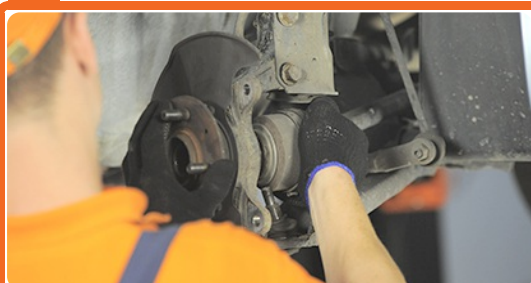


25.1



Installieren Sie den Achsschenkel in dem Radkasten und führen Sie die Gelenkwelle durch die Nabenmitte.

25.2



26.1



Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an.

26.2



27.1



Schließen Sie das Kugelgelenk des Querlenkers am Achsschenkel an und installieren Sie die Kugelgelenk-Befestigungsschraube.

27.2

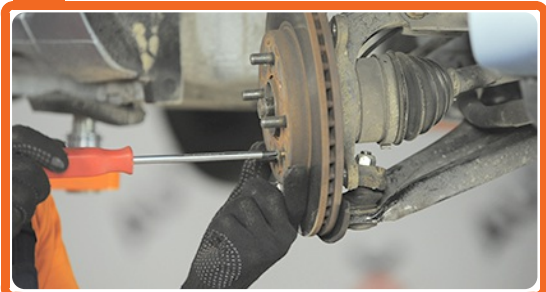


28.1



Bringen Sie die Bremsscheibe an und sichern Sie diese.

28.2



29.1



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.

29.2



29.3



30



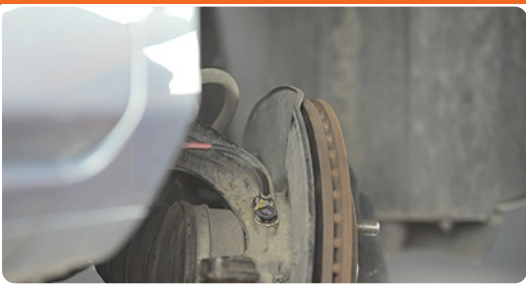
Schrauben Sie die Nabenmutter an.

31.1



Installieren Sie den ABS-Sensor am Achsschenkel und sichern Sie diesen.

31.2



31.3



32.1



Verbinden Sie den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel und befestigen Sie diesen.

32.2



32.3



33



Bringen Sie das Rad an

34



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.

Wir hoffen, dass diese Information hilfreich für Sie war



[Video Tutorial](#)

Sehen Sie sich unsere ausführlichen Video-Guides zur Reparatur Ihres Honda Jazz GD auf unserem Youtube Kanal an. Sehen Sie sich die Video-Guides an.



[AutoDoc online](#)

Höchste Qualität für Radlagersätze für Ihren Honda Jazz GD sind auf AutoDoc verfügbar. Zur Webseite.

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

HOCHWERTIGE AUTOTEILE



HONDA



RADLAGERSÄTZE



HONDA JAZZ GD



RADLAGERSÄTZE FÜR HONDA



RADLAGERSÄTZE FÜR HONDA JAZZ GD



i Haftungsausschluss

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

AUTODOC IN SOZIALEN MEDIEN:

